



Fédération de la Plaisance en Kayak de Mer

Recommandations pour l'armement et la navigation

23 mars 2008

PM/NI/08.015/GC

RECOMMANDATIONS de la FPKM pour l'ARMEMENT et la NAVIGATION en KAYAK de MER

Arrêté du 11 mars 2008 D240

La nouvelle réglementation D240 définit l'armement minimum obligatoire. Aussi la FPKM conseille à chaque chef de bord de le compléter suivant ses pratiques de navigation, avec ce qu'il juge nécessaire à sa sécurité et à celle des autres navigateurs (voir nota ci-après).

1 – Matériel complémentaire utile :

- Prévoir des émetteurs/récepteurs VHF étanches ou en pochette étanche en nombre suffisant sur la base d'une VHF pour 3 kayaks, 2 pour 4 à 6 kayaks, etc... Si on peut en avoir plus, c'est mieux car la VHF est le moyen de liaison maritime universel et indispensable
- Un téléphone portable, contenu dans un étui étanche, avec en mémoire des numéros spécifiques (ex : le CROSS territorialement compétent, les sémaphores les plus proches, le contact à terre, la météo, etc...), peut s'avérer utile mais son fonctionnement dépend de la zone de couverture par les récepteurs ; il est donc incertain.
- Prévoir aussi des petites fusées avec un lance-fusées (ex : pistolets, dispositif à ressort, etc...). Bien que plus efficaces que les autres moyens, la très forte poussée au départ des fusées parachutes en rend l'usage dangereux en kayak. Le choix est à faire suivant le programme de navigation.
- Fixer des bandes réfléchissantes sur le gilet et le cas échéant sur le bateau.
- Un annuaire des marées de poche est utile en sus des cartes nautiques, ainsi qu'une carte des courants (surtout en Bretagne et Manche). Bien sûr, suivant le programme de navigation, la règle Cras et un petit compas de relèvement ou le rapporteur breton sont indispensables pour tous les calculs de route.
- Une petite pharmacie de secours est nécessaire, surtout pour des randonnées de plusieurs jours, ou au delà des 2 milles. Sa composition est à définir en fonction des soucis de chacun et des risques estimés.
- Un tube de 20gr de fluorescéine (achat en pharmacie) pourrait éventuellement servir au repérage.
- Un G.P.S portable étanche peut être prévu pour les longues traversées par temps de brume et brouillards, avec courants traversiers et/ou vents variables.
- Des pagaies de secours sont nécessaires pour toute navigation. Le nombre sera adapté au type de navigation et à la taille du groupe.
- Les kayaks pontés équipés de jupe sont considérés autovideurs et dispensés de l'emport d'un moyen d'assèchement. L'embarquement d'une pompe à main ou d'une écope reliée au kayak par une garcette est néanmoins indispensable pour vider le bateau en cas de déjupage ou dessalage.
- Pour faciliter la remontée à bord par ses propres moyens lors d'une navigation en solo, il est recommandé de disposer d'un paddle ou rolling float ; ce matériel devient facultatif lors des navigations en groupe.
- L'autocollant de pont conçu et réalisé par la FPKM a l'avantage de rassembler toutes les informations nécessaires au kayakiste: règles de barre, balisage, signaux à la pagaie. La présence à bord de ces informations est obligatoire pour naviguer au-delà de 2 milles. L'emport des livres satisfait strictement à l'obligation de présence mais pas à l'utilisation.

2 – Navigation :

- La navigation par trois kayaks minimum, et de conserve, apporte plus de sécurité au-delà de 2 milles
- La prévision météo doit être connue avant tout départ, mais aussi diffusée, écrite et portée par au moins un kayakiste. Les programmes de navigation et les décisions en dépendent, (ne pas hésiter de plus, à écouter les bulletins météo diffusés sur VHF, par les CROSS et sémaphores, ou même le demander au sémaphore proche en attendant la diffusion en boucle).
- L'information du programme doit être connue au moins d'une personne à terre qui pourra être jointe assez facilement en cas de problèmes.

Déclaration à la préfecture des Côtes d'Armor N° 0224009199 du 16 octobre 2001

Siège social : 66, rue Georgette GUESDON 53000 LAVAL

fpkm@pagayeursmarins.org

Tous droit de reproduction réservés

www.pagayeursmarins.org

Affiliée à l'Union Nationale des Navigateurs - UNAN

Page 1 sur 2



Fédération de la Plaisance en Kayak de Mer

Recommandations pour l'armement et tableau comparatif

- L'information des départs et arrivées donnée au sémaphore le plus proche par VHF peut être conseillée lors de randonnée longue ou à plus de deux milles d'un abri, lors de traversée par exemple.
- Bien sûr les vêtements, la nourriture, la boisson, le couchage, les équipements protecteurs personnels doivent être pensés et adaptés au programme prévu (attention à l'hypothermie, à la déshydratation, à l'insolation et aux brûlures par le soleil).
- Respecter les recommandations du Bon usage des espaces naturels marins proposées par la FPKM (note PM/NI/08.006/GC.GVA disponible sur le site internet). Ne pas oublier notamment que les déchets doivent tous être ramenés à terre, et déposés dans les récepteurs idoines.

Nota Prochainement, la D244 définira des règles spécifiques pour les navires de construction traditionnelle ; les copies de kayaks Inuit en bois et toile seront concernées. Il y aura peut-être lieu d'adapter nos recommandations en conséquence.

Tableau comparatif et récapitulatif des recommandations FPKM pour l'armement

Caractéristiques et Armement	Arrêtés du 30.09.04		D240		Recommandations/Commentaires
	2 milles	5 milles	2 milles	6 milles	
Caractéristiques des Kayaks de mer					
Kayak de structure rigide démontable ou non (gonflables exclus) L>4m, l>0,45 Conforme à la définition de l'art 240-1.02	X	X	X	X	
Flottabilité conforme à l'art 240-2.09	X	X	X	X	Tests de flottabilité faits en charge, caissons fermés
Armement basique pour navigation > 300m et < à 2 milles					
Équipement individuel de sécurité : gilet de flottabilité 50N ou combinaison portée	X	X	X	X	Gilet muni de bande réfléchissante
Moyen de repérage lumineux	X	X	X	X	Lampe flash de préférence
Moyen de remonter à bord pour personne tombée à l'eau (sauf sit on top et kayak très stables) lignes de vie	X	X	X	X	Paddle ou rolling float pour navigation solitaire ; lignes de vie continue
Dispositif d'assèchement pour navire non autovideur (les kayaks pontés avec jupe portée et les sit on top sont autovideurs)	X	X			Pompe à main ou écope indispensable
Dispositif permettant le remorquage comprenant: un anneau à chaque pointe + bout de remorquage	X	X	X	X	Bout de longueur suffisante
Pagaie de rechange	X	X			Nombre choisi suivant type de navigation
Navigation de jour	X	X	X	X	Inchangé
Supplément pour navigation côtière de 2 à 6 milles					
3 feux rouges à main automatiques		X		X	+ des fusées avec un crayon lanceur
Miroir de signalisation		X		X	
Moyen de signalisation sonore		X		X	Corne ou sifflet efficace
Compas magnétique		X		X	
Carte marine de la zone de navigation		X		X	
RIPAM + règles de balisage résumés sur un autocollant				X	Peut être fourni par la FPKM (1)
Compléments pour la Navigation et les Liaisons :					
Navigation de conserve (groupe)					3 ou plus suivant le type de navigation
Une VHF pour 3 kayaks (2 pour 4 à 6, etc...)					Indispensable
GPS (en plus du calcul de la route)					Pour certaines navigations
Tube de fluorescéine 20g					Pour certains types de navigations
Code international des signaux à la pagaie					Il est incorporé à l'autocollant FPKM
Information sémaphore départ-arrivée					Si jugé nécessaire
Météo (prévision enregistrée et/ou demande au sémaphore)					Indispensable
Information du programme à terre					Précaution utile
Horaire des marées, carte des courants					A embarquer suivant la zone de navigation
Vêtements, nourriture conditionnée et protections adaptés, couverture de survie					Indispensables suivant type de navigation
Respecter les règles définies dans les <i>Recommandations sur le bon usage des espaces naturels marins</i> par la FPKM					Voir sur le site note PM/NI/08.006/GC GVA

(1) voir les conditions sur le site ou s'adresser au siège de la FPKM