

## Recherche

OK

## Recevez gratuitement les newsletters

OK

Fait du jour

Commentaires

Monde

France

Economie

Bretagne

Côtes-d'Armor

Finistère

Morbihan

Météo

Météo marine & marées

Le dessin de Nono

Sports Recherche

OK

vendëeglobe

Voile

Agenda des Sorties

Cuisine

Télévision

Cinéma

Avis de Décès

Le journal en pdf

Infos locales



Ma commune

OK

Archives

Toutes les unes

Accueil > Economie

## ECONOMIE

### ECO-CONCEPTION. LE BATEAU D'APRÈS-DEMAIN

**Le bateau écologique n'existe pas. Il suffit de flâner dans les allées du Nautic pour s'en convaincre. Et pourtant, timidement, la recherche progresse dans la voie des biomatériaux.**

Il y a huit ans, Catherine Chabaud évoquait son projet de construction de bateau propre. Une annonce accompagnée de plus de sourires que d'encouragements. Rien n'a d'ailleurs fondamentalement changé dans les allées du Nautic où le polyester reste roi. La recherche sur les biomatériaux avance, pourtant. Navecomat, le programme d'éco-conception d'un bateau en matériaux biocomposites progresse, trois ans après la réalisation d'un kayak de mer en lin et résine de polyester, par la société Plasmor, de Theix (56).

#### Premier matériau

« Aujourd'hui, nous avons des perspectives d'avenir. Le cabinet d'architecte Finot a apporté du crédit au programme. Et les entreprises de la fédération des industries nautiques commencent à s'intéresser aux travaux menés par le laboratoire de l'Université de Bretagne sud », poursuit la navigatrice engagée. Les recherches ont, depuis quelques mois, permis d'aboutir à un premier composite d'origine végétale, mêlant fibre de lin et résine issue du maïs.

Baucoup de choses peuvent changer en 12 ans.

Téléchargez le résumé de l'étude "Gouvernement 2020" pour comprendre comment la mondialisation modifie les stratégies gouvernementales.

Préparez-vous pour les 12 prochaines années >>>

IBM



## Espace abonnés

Email

..... OK

Acheter / S'abonner

Forums

Blogs

Vidéos

Dossiers

Entreprises

Entrepreneurs

Modèles Contrats

Palmarès 2008

Revue de Presse

Transactions

Marchés publics

Annonces légales

Annonces

Emploi

Immobilier

Auto/Moto

Locations de vacances

Bateau occasion

Rencontres

Voyages

Boutique

EDITO VIDEO

Hubert Coudurier



La question du jour

Selon vous, les



**Régis Garcia prendra le départ de la prochaine route du Rhum à la barre d'un Class 40 construit en fibre de lin.**



**« Pour l'instant, nous ne sommes compétitifs que sur les toutes petites puissances », explique Christoph Ballin, de la société allemande Torqeedo, « mais la technologie progresse à grands pas ».**

- Plan du site
- Nous écrire
- L'entreprise
- Les offres papier
-  Fil RSS
-  Mon Télégramme
-  PODCASTS

Un petit bateau ainsi voir le jour dans un ou deux ans. Après une première utilisation sur un siège de kayak ou des pièces d'accastillage. Un matériau totalement compostable qui répondrait à la difficulté d'élimination des bateaux en fin de vie.

### Procédé artisanal

Catherine Chabaud veut croire en un salon nautique réunissant de tels bateaux. Le chemin sera pourtant long. Baptisé Flax 40, le dernier Class 40 signé Julien Marin pourrait contribuer à cette avancée. En cours de construction à Concarneau (29), le voilier utilise de la fibre de lin préimprégnée d'une résine d'Epoxy collée sur des panneaux de balsa. Une technique de construction bien connue. « Il faut être honnête. Sans bio résine, le Flax n'a rien d'un bateau écologique », tempère Régis Garcia, le skipper du bateau qui participera à la prochaine Route du Rhum. Le projet, mené avec le concours d'une société belge spécialisée dans les fibres, Linéo, reste d'ailleurs un procédé artisanal. Il pourrait pourtant se traduire par un nouveau pas en avant dans l'éco-conception.

### Esprit éclairé

En attendant, chantiers, motoristes et fabricants de pièces d'accastillage travaillent à l'élaboration de produits s'inscrivant dans la démarche de développement durable. Mantagua, l'entreprise morbihannaise de conception de leds - qui consomment cinq fois moins d'énergie qu'une ampoule classique - vient ainsi de s'unir à Breizelec. 80 % du chiffre d'affaires « led » de la société, désormais installée à Châteaulin (29), est ainsi consacré au nautisme. Avec une progression de 30 % par an. Preuve que l'éclairage économe en énergie fait son petit bout de chemin dans l'esprit des plaisanciers. « Les petits chantiers avant-gardistes l'ont déjà adopté, souvent en option. Les généralistes y réfléchissent », explique Philippe Gastoud, dirigeant de Breizelec. Malgré les innovations, l'éclairage économe pêche par son coût, cinq fois plus élevé. Dans ces conditions, son intérêt est, pour l'heure, réservé à la navigation hauturière à la voile. À l'image de l'expédition Tara et de plusieurs concurrents du Vendée Globe. Les chantiers ne manqueront pas pour aller au bout de la réflexion.



Photo DR

### droits de l'homme progressent-ils dans le monde ?

- Oui
- Non
- Sans opinion

[Votre avis](#)

### Sites partenaires

- Bretagne.com
- Sail on line
- Offres d'emploi avec RégionsJob
- Immo-Ouest
- Le Studio T
- Les livres
- Nautilus
- Route du Rhum
- Kavadenn
- Femina
- Bretagne Magazine
- Yacht Club de l'Odet
- Poher Hebdo
- Public Senat
- Presse à l'école
- Espace jeux

## MOTEUR ÉLECTRIQUE. UN DÉMARRAGE TIMIDE

**Jusqu'à là confidentiel, le moteur hors-bord électrique tente de se faire une place sur le marché. Reste à convaincre la clientèle d'investir dans de coûteuses batteries.**

« Le hors-bord électrique, c'est comme la voiture électrique : on en parle beaucoup mais on en voit très peu ! ». Bruno Defaux, directeur commercial de Propelec, fait partie de ceux qui n'ont pas attendu « l'effet de mode » et la flambée du pétrole pour s'atteler à l'énergie propre. Depuis dix ans, son entreprise, implantée à Roubaix (Nord), commercialise des moteurs électriques pour toutes sortes d'embarcations. Pourtant, Propelec n'a vendu que 180 moteurs depuis 1999. Ses clients ? Des loueurs de bateaux fluviaux, des offices de tourisme, des mairies ou des ports qui souhaitent se doter de barges de dépollution...

### Marché de niche

« Cela reste un marché de niche », reconnaît Bruno Defaux car c'est une technologie qui se heurte au problème de l'autonomie. Ainsi, sa nouvelle gamme Karvin, qui se décline de 1.200 à 5.500 watts, nécessite d'imposantes batteries au plomb. Pourtant, les atouts sont bien réels. Le Karvin 5.500 est capable d'une poussée identique à celle d'un moteur thermique de 25 ch pour un tarif identique (5.000 €), un poids trois fois inférieur (26 kg) dans un silence incomparable. À cela, il faut ajouter une fiabilité à la hauteur de la simplicité de fonctionnement. Le seul inconvénient : les 300 kg de batterie que réclame le propulseur.

### 4.000 € la batterie

Au Hall 2.2, Christoph Ballin, directeur associé de la société allemande Torqeedo, et Erwan Grandpierre, chef de produit chez Kent, enchaînent les démonstrations devant un public captivé. Et pour cause, Torqeedo a vendu 10.000 moteurs électriques en seulement deux ans d'existence. Le dernier-né de la marque annonce une puissance de 4.000 watts, capable d'égaliser en poussée un moteur thermique de 9,9 ch. Mieux, il surpasse en rendement n'importe quel autre type de moteur, essence ou diesel, grâce à une déperdition moindre de l'énergie. À 3.199 €, le tarif reste également compétitif, tant que l'on ne prend pas en compte les deux batteries au lithium manganèse de 19

kg chacune. Coût : 4.000 € pièce... « Pour l'instant, nous ne sommes compétitifs que sur les toutes petites puissances, s'empresse de préciser Christoph Ballin, mais la technologie progresse à grands pas. Les grands fabricants l'ont bien compris et nous surveillent de près ».

## ALPHENA ONE. LE YACHTING SE VEUT RESPONSABLE

**Lignes tendues, peinture vernie et esthétique puissante. L'Alphena one (ci-dessus) n'est pas le dernier coupé sport d'une marque allemande.**


Construit par le tout jeune chantier Alphena yachts de Guidel (56), le bateau est présenté pour la première fois au Nautic. Le voilier de 8,50 m est un joli jouet développé comme un yacht de petite série. Avec le souci de la performance sportive. Une approche qui a conduit Bruno Mottet et Hugues Marecaille à s'associer à Loïck Peyron. « Bien inspiré de la course au large, le bateau reprend plusieurs idées développées sur Gitana eight », explique Bruno Mottet. Dessiné par l'architecte brestois Tanguy Le Bihan, il a fait l'objet d'un long travail de design, inspiré de l'automobile. Pour le reste, il emprunte la conception des finitions sur mesure au monde du yachting.

### Moteur électrique

Mais le day yacht morbihannais fait lui aussi l'objet d'une approche écologique. Une démarche qui les a conduits à proposer un bateau équipé d'un moteur électrique de série. Un moteur de 4 kW, suffisant pour permettre sorties et entrées au port, dans le cadre d'un programme de sorties à la journée. Les trois batteries du bord offrent quatre heures d'autonomie. Pas de teck non plus sur le pont. Le niveau de finition justifié a recours à de l'Iroko certifié FSC, qui satisfait à la fois aux normes environnementales, sociales et économiques d'exploitation forestière. Un « yachting responsable ». Mais pas à tout prix. « Nous nous sommes imposé une évolution dans ce sens. Mais nous n'étions pas prêts pour autant à des concessions au programme de navigation », confirme Bruno Mottet. L'Alphena one reste un voilier construit en matériaux composites.

Pratique

Alphena one, 8,50 x 2,36 m. [contact@alphenayachts.com](mailto:contact@alphenayachts.com). Tarif : 106.500 €.

 Réagir à cet article

 Envoyer à un ami

 Imprimer cet article

Page associée : [IGE9.pdf](#)

**Le Télégramme.com**

> **Actualités**

Monde  
France  
Economie  
Voile  
Dessin du jour  
Vidéo

> **Actualités locales**

Dossiers  
Bretagne  
Côtes d'armor  
Finistère  
Morbihan  
JTWeb

> **Vie pratique**

Météo  
Sorties  
Cuisine  
Télévision  
Cinéma  
Avis de décès

> **Echanges**

Vidéos  
Blogs  
Forums  
Espace jeux  
Question du jour

> **Annonces**

Emploi  
Immobilier  
Bateaux  
Marchés publics  
Voyages

> **Kiosque**

Abonnement  
Archives  
Unes anniversaire  
Journal en PDF

> **Pratique**

Nous écrire  
Offres papier  
L'entreprise  
Plan du site

